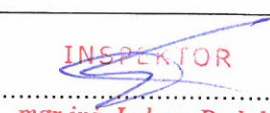


PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU


TYTUŁ :	Projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej w zarządzie Gminy Myślenice na działce nr 72/8 obręb Głogoczów (tzw. Głogoczów starodroże) km 0+000,00 – 1+014,20	
BRANŻA :	DROGOWA	
INWESTOR :	GMINA MYŚLENICE Rynek 8/9, 32-400 Myślenice	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Łukasz Dyduła Wydział INW UMiG Myślenice	<div style="text-align: center;">INSPEKTOR</div>  mgr inż. Łukasz Dyduła

ZATWIERDZENIE :

Na podstawie art. 10 p. 7. Dz.U.2017.1260 t. j. z dnia 27.06. 2017 oraz § 3 p. 1 Dz.U.2017.784 t. j. z dnia 14.04.2017

ZATWIERDZAM PROJEKT

12. 04. 2019
.....
(data)

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Myślenice

mgr Jarosław Szlachetka
.....
(podpis)

EGZ. NR

Myślenice, marzec 2019 r.

SPIS TREŚCI:

<u>PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....</u>	<u>1</u>
<u>PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....</u>	<u>3</u>
<u>PODSTAWA OPRACOWANIA.....</u>	<u>3</u>
<u>MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....</u>	<u>3</u>
<u>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	<u>3</u>
<u>CHARAKTERYSTYKA RUCHU.....</u>	<u>3</u>
<u>OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....</u>	<u>4</u>
<u>MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT.....</u>	<u>4</u>
<u>TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....</u>	<u>4</u>
<u>ZALECENIA I UWAGI.....</u>	<u>5</u>

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. 1

Orientacja

RYS. 2.1 - 2.3.

Projektowane oznakowanie

Przedmiot Opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej w zarządzie Gminy Myślenice na działce nr 72/8 obręb Głogoczów (tzw. Głogoczów starodroże) km 0+000,00 – 1+014,20

Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Podstawa opracowania

Do opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu na przedmiotowej drodze wykorzystano następujące akty prawne:

- Dz. U. nr 177, poz. 1729 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Dz. U. nr 98 poz. 602 z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
- Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. (wraz z późniejszymi zmianami) z załącznikami nr 1-4 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Dz. U. nr 170 poz. 1393 (wraz z późniejszymi zmianami) - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Materiały wyjściowe

- a) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania,

Opis stanu istniejącego

Droga na działce nr 72/8 obręb Głogoczów stanowi drogę wewnętrzną pozostającą w zarządzie Gminy Myślenice i stanowi tak zwane starodroże drogi krajowej nr 7. Na obu końcach droga łączy się z drogą krajową nr 7. W rejonie szkoły z drogą gminną łączy się drogą powiatową nr K 1941. Po przebudowie droga gminna będzie posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 6,00 m oraz chodniki na długości przylegającej zabudowy. W ramach projektowanej przebudowy wykonane zostaną zatoki postojowe, zatoka autobusowa oraz przejścia dla pieszych w tym jedno o nawierzchni wyniesionej

Charakterystyka ruchu

Przedmiotowa droga wewnętrzna w zarządzie gminy stanowi połączenie drogi krajowej nr 7 z drogą powiatową K 1941 a także stanowi obsługę przyległej zabudowy i obiektów użyteczności publicznej. Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 1000 pojazdów na dobę. Wśród pojazdów poruszających się po drodze przeważają pojazdy o masie do 3,5 T.

OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r. - Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393 oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003 r. (wraz z późniejszymi zmianami) z załącznikami nr 1 - 4.

Projektowana organizacja ruchu polega na oznakowaniu elementów drogi powstałych w wyniku jej przebudowy tj. zatok postojowych, zatoki autobusowej, oraz przejść dla pieszych. Droga zostanie oznakowany teren zabudowany znakami B-42 i B-43. Ze względu na przylegające obiektu użyteczności publicznej (w tym szkołę) przewiduje się ograniczenie prędkości znakami B-33 i B-34 do 40 km/h. Przejście w rejonie szkoły zostanie oznakowane znakami D-6 z tablicą T-27 oraz lampami ostrzegawczymi barwy żółtej aktywowanymi przez pieszych.

Ponadto przewiduje się wykonanie oznakowania poziomego liniami segregacyjnymi oraz krawężniowymi na całej długości drogi, jako zasadę stosując oznakowanie linię ciągłą P-7d za wyjątkiem wjazdów / wlotów dróg wewnętrznych i innych niepublicznych oraz miejsc, gdzie kierujący może bezpiecznie się zatrzymać – znakując linią przerywaną P-7c.

MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT

Podczas prowadzonych robót związanych z wykonaniem elementów organizacji ruchu mogą pojawić się takie zagrożenia jak:

- wykonywanie prac w sąsiedztwie czynnych pasów ruchu,
- chwilowe przybywanie pracowników na jezdni,
- chwilowy postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac.

TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu przewiduje się po wykonaniu przebudowy drogi.

ZALECENIA I UWAGI

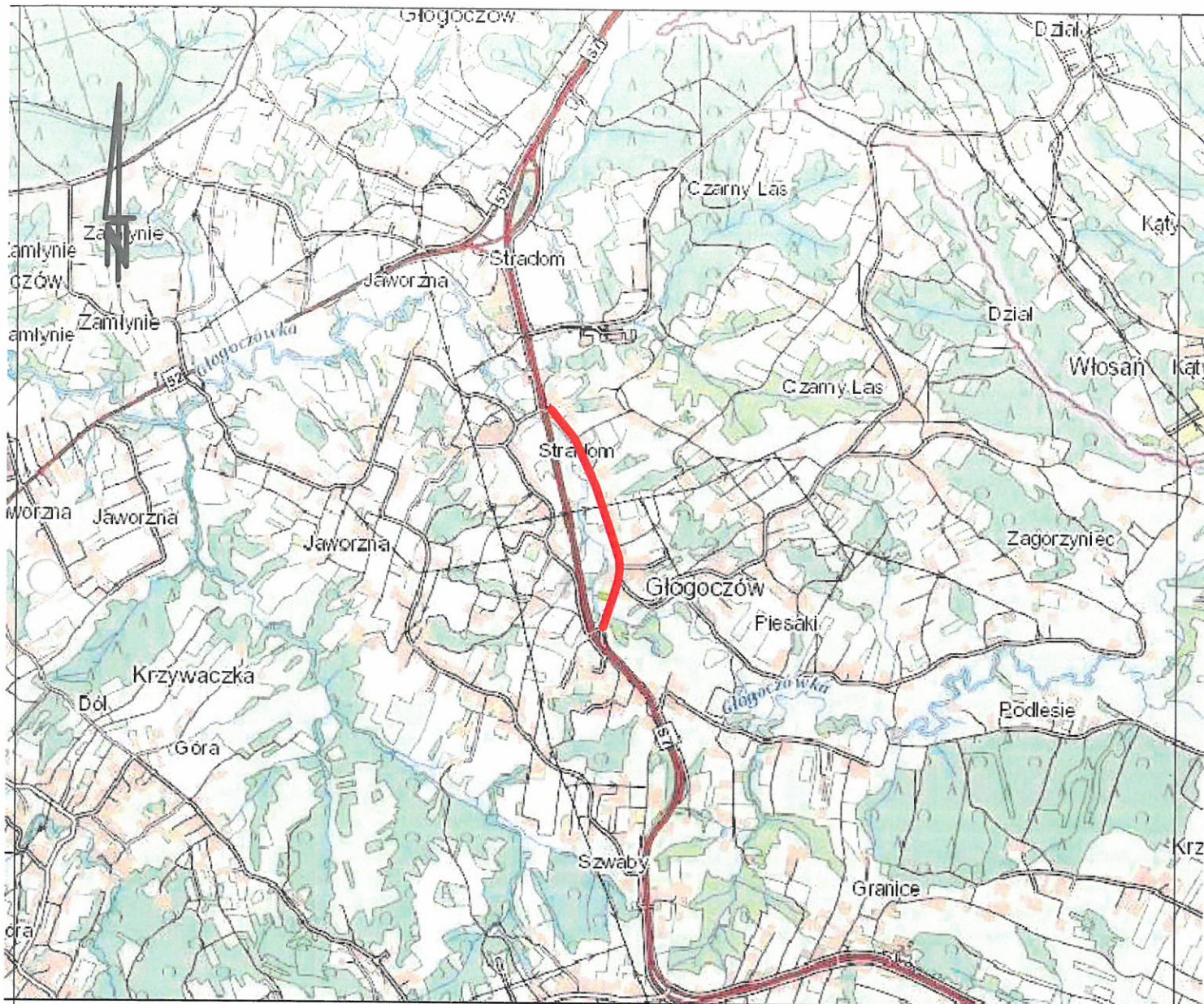
Do wykonania przedmiotowego oznakowania należy stosować znaki pionowe wykonane z folii odblaskowej typu 2 z grupy wielkości „małe”. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Prace związane z wykonaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Należy zdemontować wszystkie znaki niezwiązane ze stałą organizacją ruchu oraz przywrócić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.

Za wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami odpowiada Kierownik Robót.





Temat: Projekt stałej organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej w zarządzie Gminy Myślenice na działce nr 72/8 obręb Głogoczów (tzw. Głogoczów starodroże) km 0+000,00 - 1+014,20		Nr rys. 1
Temat rys.: ORIENTACJA		Skala 1:25 000
Data : 03. 2019r.	Inwestor: URZĄD MIASTA I GMINY MYŚLENICE 32-400 MYŚLENICE, RYNEK 8/9	
PROJEKTOWAŁ:		Podpis
mgr inż. Łukasz Dyduła		